1. **Trafiken på Strandgatan.** Översiktsplanen har diskuterats under våren och den kommer att tas upp under hösten. Ett slutligt beslut kommer år 2020. Det finns en fråga i denna plan som kan bli het. Det är frågan som beskriver en väg för tung trafik från Marbäck till väg 40 vid Rönnåsen. Mp vill att kommunen driver frågan mer aktivt och erbjuder Trafikverket en startfinansiering så att planen med tung trafik längs Strandgatan försvinner. Vi anser i mp att det inte bara är att skriva in en ny väg på ett papper i Översiktsplanen utan också driva frågan mot Trafikverket.
2. **Kommunens miljö- och klimatansvar.** I slutet av 2019 kommer ett förslag till handlingsplan gällande miljöstrategier komma upp till KF och som utgår från styrdokumentet ”Strategi för kommunens arbete med lokala miljöfrågor”. Här finns flera förslag i dokumentet som kan få många av partierna att bekänna färg i miljöåtgärder. Ulricehamn måste åter bli en miljökommun, inte ligga långt ner som nu på listan ”Hållbara kommuner”.